

ДОГОВОР ЗА ПРЕВОЗ

Днес, 16.02 2018г. в гр. Гълъбово в изпълнение на Протокол от 07.02.2018г., утвърден от Изпълнителния директор на „МБАЛ“ ЕАД, гр. Гълъбово д-р Гошо Христов Грозев за определяне на изпълнител на обществената поръчка с предмет: „Превоз на работещите в „МБАЛ“ ЕАД – гр. Гълъбово от гр. Стара Загора до „МБАЛ“ ЕАД – гр. Гълъбово и обратно” се сключи настоящият договор между:

1. **“Многопрофилна болница за активно лечение” ЕАД**, със седалище и адрес на управление: гр. Гълъбово, ул. “Алеко Константинов” № 10, тел. 0418/62415, факс 0418/62373, вписано в Търговския регистър при Агенция по вписванията, ЕИК: 200695116, представлявано от д-р Гошо Христов Грозев – Изпълнителен директор, наричано по-долу за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ** от една страна и

2. **„Марица Изток – Автотранспорт“ ЕООД**, със седалище и адрес на управление: гр. Гълъбово, обл. Стара Загора, бул. „Република” № 125, тел. 0887292966, вписано в Търговския регистър към Агенция по вписванията с ЕИК: 833066268, представлявано от Мариела Иванова Динева – Управител, наричано по-долу за краткост **ИЗПЪЛНИТЕЛ** от друга страна.

СТРАНИТЕ СЕ СПОРАЗУМЯХА ЗА СЛЕДНОТО:

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл. 1. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** възлага, а **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** приема да извършва „Превоз на работещите в „МБАЛ“ ЕАД – гр. Гълъбово от гр. Стара Загора до „МБАЛ“ ЕАД – гр. Гълъбово и обратно” по маршрут съгласно Приложение № 1, явяващо се неразделна част от настоящия договор.

II. ЦЕНИ. НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

Чл. 2. Цена пробег /лв./км./ = Коеф. x Ц.дан.осн. /лв./, където

- **Ц.дан.осн.** – цената на “Лукойл евродизел 0.035 % S” от бюлетина на “Лукойл Нефтохим” АД по графа “данъчна основа” в лв., без ДДС. При фактуриране на превоз ще се ползва цитираната цена към датата на фактуриране. Доказването на цената ще става с официалния бюлетин на “Лукойл България” АД.
- **Коефициент** – Коефициентът /К/ е константна величина, която не подлежи на промяна през целия период на действие на договора и в която са включени всички разходи на изпълнителя.

Начинът на формиране на цената важи за целия период на действие на договора, като цената Цдан.осн. на българския производител “Лукойл – Нефтохим” АД – Бургас се следи към момента на извършване на фактурирането от бюлетина на “Лукойл България” АД.

Цената за превоз се формира в лв./км. пробег без ДДС, съгласно указания по-горе механизъм. Във формирането на цената на пробега участва коефициент на пробег, който остава неизменен до края на изпълнение на договора.

Коефициентът е константна величина. Не подлежи на промяна през целия период на действие на договора. В коефициента са включени всички разходи на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, включително за отопление, климатизация, престой и т.н.

Стойността на $K_e = 1.3$ (едно цяло и три десети) / до третия знак след десетичната запетая/.

Чл. 3. Начин на плащане: след представяне на фактурата с платежно нареждане по сметката на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ при банка:

Уникредит Булбанк АД,
IBAN: BG28 UNCR 7000 1521 9214 18,
BIC: UNCRBGSF.

III. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл. 4. Преди сключване на настоящия договор ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да внесе в избрана от него законова форма сумата от 1 950 лв. (хиляда, деветстотин и петдесет лева) като гаранция за добро и качествено изпълнение на договора.

Чл. 5. Гаранцията по чл. 4 от настоящия договор се освобождава в срок до 10 дни след изтичане на срока на договора при добросъвестно изпълнение и липса на претенции от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

IV. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

Чл. 6. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава:

6.1. да предостави на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ писмена заявка за броя на пътниците;

6.2. да осигури площадка за паркиране на автобуса по време на престоя му на своя територия;

6.3. писмено да информира ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за евентуални промени в разписанието, спирките или начален час на тръгване на автобуса. При промяна на графика, уведомлението следва да бъде отправено най-малко три дни преди това;

6.4. да изисква от пътниците да спазват реда за ползване на автобуса и да пазят чистотата в него;

6.5. да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ всички доказани, причинени от неговите служител. Щетите се доказват с двустранно подписан констативен протокол.

Чл. 7. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава:

7.1. да спазва стриктно маршрута и разписанието, описани подробно в Приложение № 1 към настоящия договор, неразделна част от него;

7.2. превозите ще се извършва в почистени и добре проветрени автобуси при спазване на всички санитарни и хигиенни изисквания, като не се допуска превоз на стоящи пътници и тютонопушене в автобусите, с които ще се осъществява превоза.

7.3. През зимния сезон превозните средства ще се отопляват.

7.4. Съгласно разпоредбата на чл.78 от Закона за автомобилните превози (ЗАвП). при извършване на превози на пътници с автобуси ще се спазват изискванията на: Регламент (ЕО) № 561 2006 на Европейския парламент и на Съвета за хармонизиране на някои разпоредби от социалното законодателство, свързани с автомобилния транспорт и Регламент (ЕИО) № 3821/85 на Съвета относно контролните уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт.

7.5. При осъществяване на превоза ще се изготви график за работата на водачите и работен дневник, както е предвидено в чл.88 от ЗАвП.

7.6. Преди началото на всеки работен ден водачите на автобуси ще преминават предпътен медицински преглед за здравословно състояние и наличие на алкохол в кръвта, а автобусите - предпътен технически преглед.

7.7. Оборудването с устройства за ограничаване на скоростта на автобусите ще бъде съобразено с изискванията на чл.89д, ал. 3 от ЗАвП.

7.8. Автобусите ще преминават задължителен преглед за проверка на техническата им изправност на всеки 6 месеца, както е предвидено в чл. 147, ал. 3 и ал. 6 от Закона за движение по пътищата. Прегледът ще се извършва по реда предвиден в Наредба № 32 за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства, като автобусите ще отговарят и на изискванията, включени

в Карта за допълнителен преглед на автобус - Приложение №6Б от Наредбата.

7.9. Лице, което ще извършва предпътен преглед за проверка на техническата изправност на основание чл. 62б, ал. 2 от Наредба №33/03.11.1999г. за обществен превоз на пътници и товари на Територията на Република България:

7.10. Лицето което ще извършва предпътен преглед за проверка на техническа изправност, трябва да е завършило средно или висше образование със специалност, посочена в приложение №9 към Наредба №33/ 03.11.1999г. и да е в трудово-правно или облигационно отношение с превозвача за целия срок на договора за изпълнение на обществената поръчка съгл. чл 62б. ал. 2 от Наредба № 33 от 03.11.1999г..

7.11. Автобусите, с които ще се осъществява превозът, трябва да имат валидни :

- а) Удостоверения на ППС за обществен превоз на пътници към Лиценз за обществен превоз на пътници на територията на Република България ;
- б) удостоверения за техническа изправност на ППС;
- в) валидни към датата на отваряне на офертите, застраховки .. Гражданска отговорност за МПС" и "Злополука на пътниците в средствата за обществен превоз" за всички автобуси, вкл. и резервните, с които ще се извършва превозът;

7.12. Водачите следва да :

- а) да притежават минимум 2 две години професионален опит като водачи на автобуси и да са на възраст не по-малка от 25 години съгл. чл.62а. ал. 1 от Наредба №33 от 3.11.1999г.;
- б) притежават валидно свидетелство за управление на МПС от категория "D", издадено от компетентен орган;
- в) да притежават валидна карта за квалификация на водача, издадена по реда на Наредбата №41 за условията и реда за провеждане на обучение на водачите на автомобили за превоз на пътници и товари и за условията и реда за провеждане на изпитите за придобиване на начална квалификация;
- г) не са осъждани за умишлени престъпления от общ характер или лишени по съдебен или административен ред от правото да управлява моторно превозно средство;
- д) са психологически годни по смисъла на Наредба № 36 за изискванията за психологическа годност и условията и реда за провеждане на психологическите изследвания на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС.

V. САНКЦИИ

Чл. 8. При виновно закъснение или неизпълнение на разписанието ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ обезщетение в следните размери:

Неизпълнен курс за три дни – 5 /пет/ % от стойността на договора;

Неизпълнен курс за повече от три дни – 8 /осем/ % от стойността на договора, като общата стойност на договора при упоменатите неустойки се изчислява по текущата цена на горивото към момента на неизпълнението.

Чл. 9. При неотоплен автобус през зимния период и невключен климатик през летния период ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ обезщетение в размер на 100 /сто/ лева за всеки отделен случай.

Чл. 10. При забава на плащанията по договора ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ дължи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ обезщетение в размер на основния лихвен процент на БНБ за съответния период за забавената за плащане сума, но не повече от 8 /осем/ процента от стойността на забавената сума.

Чл. 11. Неизправната страна не дължи описаните по-горе суми, ако това се дължи на форсмажорни обстоятелства.

Чл. 12. Неизпълнението на някоя от клаузите от настоящия договор е основание изправната страна едностранно да развали договора.

VI. РАЗРЕШАВАНЕ НА СПОРОВЕТЕ

Чл. 13. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ заявяват, че ще решават всички възникнали между тях разногласия по прилагането и изпълнението на настоящия договор с взаимни преговори и споразумения.

Чл. 14. Споровете, възникнали по прилагането, тълкуването и изпълнението на договора, които не могат да бъдат решени с преговори между страните се решават по съдебен ред.

VII. ДРУГИ УСЛОВИЯ

Чл. 15. За неуредените с настоящия договор въпроси се прилагат разпоредбите на Закона за задълженията и договорите и действащото в РБългария гражданско законодателство.

Чл. 16. След подписване на настоящия договор всички предварителни преписки и устни договорености, които се явяват в противоречие с договора да се считат за невалидни.

Чл. 17. Двете договарящи страни се задължават да се информират взаимно за всички промени, касаещи фирмата и нейната дейност.

Чл. 18. Срокът на действие на настоящия договор е 12 месеца (дванадесет месеца) от датата на сключване на настоящия договор.

Чл. 19. Договорът влиза в сила от датата на подписването му от двете страни.

Настоящият договор се изготви и подписа в два еднообразни екземпляра – по едни за всяка от страните.

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

.....
Д-р Гошо Христов Грозев
Изп. директор на
МБАЛ ЕАД
гр. Гълъбово



ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛ:

.....
Мариела Иванова Динева
Управител на
„Марица Изток Автотранспорт“ ЕООД
гр. Гълъбово



Приложение № 1,
 неразделна част от
 Договор за превоз от ...16.02...2018 г.
 Възложител: „МБАЛ“ ЕАД – гр. Гълъбово
 Изпълнител: „Марица Изток -
 Автотранспорт“ ЕООД, гр. Гълъбово

МАРШРУТ

за извършване на превоз на служители на “МБАЛ” ЕАД – гр. Гълъбово със
 следаната дестинация: гр. Стара Загора – гр. Гълъбово, “МБАЛ” ЕАД

№	Маршрут	Час
	Гр. Стара Загора	
1.	кв. „Трите чучура север“	6.30
2.	кв. „Железник“	6.35
3.	Спирка “БИЛА”	6.37
4.	Спирка “БКП”	6.40
5.	Спирка “ОРБ”	6.42
6.	Спирка “Нако Шоколада”	6.43
7.	Спирка “СОУ „Максим Горки“	6.44
8.	Спирка „Езикова гимназия”	6.45
8.	Спирка “Малък аскент” – ул. „Ген. Гурко”	6.46
9.	Спирка “Боруй”	6.48
10.	Спирка “2-ра аптека”	6.50
11.	Гр. Гълъбово, “МБАЛ” ЕАД	7.25

№	Маршрут	Час
1	Гр. Гълъбово, “МБАЛ” ЕАД	13.45
2	Спирка “Билкова аптека”	14.25
3.	Спирка “Перун”	14.27
4	Спирка “Езикова гимназия”	14.30
5.	Спирка „СОУ „Максим Горки“	14.32
6.	Спирка “Нако Шоколада”	14.35
7.	Спирка “ОРБ”	14.37
8.	Спирка “БКП”	14.40
9.	Спирка “БИЛА”	14.43
10.	кв. „Железник“	14.45
11.	кв. „Трите чучура север“	14.50

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

Д-р Гошо Христов Грозев
 Изп. директор на
 МБАЛ ЕАД
 гр. Гълъбово



ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛ:

Мариела Иванова Динева
 Управител на
 „Марица Изток Автотранспорт“ ЕООД
 гр. Гълъбово

